

Заказчик – Администрация муниципального образования  
«Можгинский район»

Разработка комплексных схем организации дорожного движения на  
территории Удмуртской Республики

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

### ЭТАП 2

**ФОРМИРОВАНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ В КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ  
ОБРАЗОВАНИЙ ЗОНЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ РЕГИОНАЛЬНОГО И  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, С УЧЕТОМ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, НА КРАТКОСРОЧНУЮ (ДО  
2021Г.), СРЕДНЕСРОЧНУЮ (2023Г.) И ДОЛГОСРОЧНУЮ (2041Г.)  
ПЕРСПЕКТИВЫ**

5-842/7-КСОДД-2

Изм.	№док.	Подп.	Дата

**Заказчик – администрация муниципального образования  
«Можгинский район»**

**Разработка комплексных схем организации дорожного движения на  
территории Удмуртской Республики**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**ЭТАП 2**

**ФОРМИРОВАНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ В КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ  
ОБРАЗОВАНИЙ ЗОНЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ РЕГИОНАЛЬНОГО И  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, С УЧЕТОМ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, НА КРАТКОСРОЧНУЮ (ДО  
2021Г.), СРЕДНЕСРОЧНУЮ (2023Г.) И ДОЛГОСРОЧНУЮ (2041Г.)  
ПЕРСПЕКТИВЫ**

**5-842/7-КСОДД-2**

**Технический директор**

**Руководитель проекта**

**А.Б. Суровцев**

**В.В. Калинина**

## Содержание

Введение .....	2
1. Существующее положение .....	3
1.1. Социально-экономическое развитие .....	3
1.2. Характеристика транспортной инфраструктуры.....	4
1.2.1. Автомобильные дороги.....	4
1.2.2. Условия дорожного движения .....	5
1.2.3. Городской и пригородный транспорт общего пользования.....	6
1.2.4. Грузовой автомобильный транспорт и терминально-складская инфраструктура .....	14
1.2.5. Парковочное пространство.....	14
1.3. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	15
2. Перспективы развития .....	19
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.....	19
2.2. Концепция транспортного развития на вариантной основе.....	24
2.2.1. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения.....	24
2.2.2. Прогноз уровня автомобилизации.....	24
2.2.3. Прогноз объемов и характера перевозок грузов .....	25
2.3. Разработка мероприятий по организации дорожного движения. Формирование перечня мероприятий .....	26
2.3.1. Организация дорожного движения.....	26
2.3.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем .....	36
2.3.3. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций).....	37
2.3.4. Маршрутная сеть и инфраструктура транспорта общего пользования .....	40
2.3.5. Грузовой автомобильный транспорт и терминально-складская инфраструктура .....	40
2.3.6. Велосипедная инфраструктура .....	41
2.3.7. Пешеходная инфраструктура.....	44
2.3.8. Парковочное пространство.....	44
2.3.9. Объекты дорожного сервиса .....	47
3. Оценка объемов, источников финансирования и эффективности мероприятий .....	49
4. Предложения по разработке, внесению изменений в КСОДД муниципальных образований Удмуртской Республики.....	55

	Взам. инв. №						<b>5-842/7-КСОДД-2-ПЗ-С</b>		
	Подпись и дата								
Иив. № подл.	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
	Разработал		Корныльев			2018			
	Проверил		Письменная			2018		1	58
	ГИП		Калинина			2018	Содержание		
	Н.контр.		Алефилов			2018			

## Введение

Комплексная схема организации дорожного движения (далее КСОДД) разрабатывается на основании Технического задания и в соответствии со следующими документами:

- Приоритетный проект Министерства транспорта Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196 «О безопасности дорожного движения».
- Приказ Министерства транспорта и связи Российской Федерации от 17 марта 2015 № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52765-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
- ГОСТ Р 52766-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ОДМ 218.4.004-2009. Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог;
- ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог.

Цели разработки КСОДД:

- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования в границах агломерации;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов.


Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

## 1. Существующее положение

### 1.1. Социально-экономическое развитие

Численность населения муниципального образования на начало 2018 г. составляла 26,1 тыс. чел., 100% составляет сельское население. За период с 2012 года население муниципального образования сократилось на 7% (табл. 1.3.1). Для муниципального образования характерна миграционная убыль населения, практически в течение всего рассматриваемого периода наблюдался естественный прирост.

Таблица 1.3.1

#### Динамика численности населения в 2012-2017 гг.

Показатели	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2017 / 2012, %
Численность населения на конец года, тыс. чел.							
Все население	28,1	27,9	27,3	27,0	26,5	26,1	93,0
Городское население	–	–	–	–	–	–	–
Сельское население	28,1	27,9	27,3	27,0	26,5	26,1	93,0
Естественный прирост (+), убыль (-), чел.	91	102	40	61	-42	-29	–
Миграционный прирост (+), убыль (-), чел.	-156	-355	-608	-348	-102	-328	–

Источник: Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике

В состав муниципального образования входит 13 сельских поселений (табл. 1.3.2).

Таблица 1.3.2

#### Численность населения в сельских поселениях

Муниципальное образование	Численность населения, на 01.01.2018, чел.	Число населенных пунктов
Большекибынское сельское поселение	1745	10
Большепудгинское сельское поселение	3068	7
Большеучинское сельское поселение	2821	12
Горнякское сельское поселение	3482	11
Кватчинское сельское поселение	1959	7
Маловоложикьинское сельское поселение	616	7
Мельниковское сельское поселение	905	11
Можгинское сельское поселение	2928	16
Нынекское сельское поселение	889	7
Нышинское сельское поселение	1538	5
Пазяльское сельское поселение	904	3
Пычасское сельское поселение	3251	6
Сюгаильское сельское поселение	2030	6
<b>Итого</b>	<b>26 136</b>	<b>108</b>



**Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования по административному значению**

Наименования муниципальных образований	Общая протяженность, км	В том числе по значению:		
		Федерального значения (ФЗ)	Регионального значения (РЗ)	Местного значения (МЗ)
Можгинский район	889,9	44,0	294,9	551,0

*Источник: данные ФКУ Упрдор «Прикамье», Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, муниципальных образований Удмуртской Республики.*

В табл. 1.2.1.2 представлены сведения об уровне технического состояния автомобильных дорог федерального и регионального или межмуниципального значения.

**Таблица 1.2.1.2**

**Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования по категориям**

Наименования муниципальных образований	Протяженность автомобильных дорог, км							
	ФЗ – всего	в т.ч. по категориям:		РЗ – всего	в том числе по категориям:			
		II	III		II	III	IV	V и внекат.
Можгинский район	44,0	16,0	28,0	295,0	–	33,1	210,1	51,8

*Источник: данные ФКУ Упрдор «Прикамье», Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики.*

Из представленных в табл. 1.2.1.2 данных видно, что наибольшая доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по своим техническим параметрам отнесена к IV категории – 71%, на долю дорог, отнесенных к III категории, приходится 11%, на долю дорог, отнесенных к V категории, приходится 18% от общей протяженности дорог регионального или межмуниципального значения.

Участки автодороги федерального значения М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городам Ижевск и Пермь, проходящие по территории г. Можга и Можгинского, Дебесского, Игринского, Малопургинского, Алнашского районов, имеют параметры II-III категории: доля дорог II категории составляет 59%, доля дорог III категории – 41% от общей протяженности сети дорог федерального значения.

Автодорога федерального значения имеет усовершенствованный тип дорожной одежды на всем протяжении.

Сведения о протяженности автомобильных дорог по типам покрытий представлены в табл. 1.2.1.3.

**Таблица 1.2.1.3**

**Сведения о протяженности автомобильных дорог по типам покрытий**

Наименования муниципальных образований	Итого	Протяженность автомобильных дорог, км											
		ВСЕГО				в том числе:							
		с твердым покрытием		грунтовые	с твердым покрытием						грунтовые		
		Всего	в т.ч. с усов.		Всего			в т.ч. с усовершенств.					
ФЗ	РЗ			МЗ	ФЗ	РЗ	МЗ	ФЗ	РЗ	МЗ			
Можгинский район	889,9	504,5	295,2	385,4	44,0	290,9	169,6	44,0	209,9	41,3	–	4,0	381,4

*Источник: данные ФКУ Упрдор «Прикамье», Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, муниципальных образований Удмуртской Республики.*

**1.2.2. Условия дорожного движения**

Качество функционирования улично-дорожной сети напрямую связано с условиями движения транспорта на ней, определяя уровень ее загрузки (отношение интенсивности

движения к пропускной способности участка дороги), а также уровень обслуживания (комплексный показатель экономичности, удобства и безопасности движения).

В целом улично-дорожная сеть Можгинского муниципального района обеспечивает комфортные условия перемещения транспорта. Загрузка, как правило, не превышает 60 %. Предзаторовые, а иногда и заторовые, ситуации возникают в местах пересечения основных каркасных магистралей в пиковые периоды.

### **1.2.3. Городской и пригородный транспорт общего пользования**

Транспортное обслуживание Можгинского района – одно из самых высоких в Удмуртии.

На территории Можгинского района действуют 20 межмуниципальных маршрутов из числа включенных в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Удмуртской Республики.

Перечень работающих в районе маршрутов включает 33 наименования. В районе также хорошо развито железнодорожное сообщение, маршрутами которого обслуживаются крупные населенные пункты: Люга, Керамик, Пычас, ст. Сардан.

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования осуществляются автобусами ОАО «Можгинское АТП» (Можгинский филиал ОАО «Удмуравтотранс»), находящееся в г. Можга Фалалеева, 13. «Можгинское АТП» обслуживает пригородные маршруты общественного транспорта также в Алнашском, Граховском, Кизнерском районах. Также перевозки транспортом общего пользования осуществляют ИП Сперанов В.Г. и ООО «АЛЪЯНС-АВТО». Центральная автостанция Можгинского района (АС Можга) находится в г. Можге, ул. Вокзальная, д.22. Также имеется автостанция в д. Большие Сибы.

В районе существуют населенные пункты, не имеющие регулярного автобусного или железнодорожного сообщения, где проживает 1,2% жителей от общей численности населения района.

Территорию муниципального образования обслуживает пассажирский транспорт, представленный малым классом автобусов в количестве 13 ед. Все транспортные средства имеют экологический класс, соответствующий стандарту ЕВРО-4. Вывод сделан на основании материалов реестра муниципальных маршрутов. Какие-либо другие данные для проведения анализа отсутствуют.

Перечень муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутов Можгинского района представлен в табл. 1.2.3.1.

Утвержденный реестр регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Можгинского района<sup>1</sup> представлен в табл. 1.2.3.2. Пассажиропоток на пригородных и междугородных маршрутах Можгинского муниципального района за 2015 год<sup>2</sup> представлен в табл. 1.2.3.3.

<sup>1</sup> Данные реестра, предоставленного в ответах от Администрации МО «Можгинский район»

<sup>2</sup> Согласно данным в материалах, предоставленных заказчиком.

Таблица 1.2.3.1

## Перечень муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутов Можгинского района

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Тип и количество ТС
1	101	г. Можга - д. Ст.Какси	60,0	Малый класс – 1 ед.
2	102к	г. Можга - д. М.Сюга	19,0	Малый класс – 1 ед.
3	105	г. Можга - с. Б.Уча (Пазял) (Ломеслуд)	54 (61,0), (68,0)	Малый класс – 1 ед.
4	106	г. Можга - с. Б.Кибья через Туташево)	64,4 (79,1)	Малый класс – 1 ед.
5	111	г. Можга - д. Р.Пычас	88,4	Малый класс – 1 ед.
6	111к	г. Можга - с. Пычас	49,8	Малый класс – 1 ед.
7	121	г. Можга - д. Александрово	44,8	Малый класс – 1 ед.
8	136	г. Можга - ст. Сардан	31,8	Малый класс – 1 ед.
9	140	г. Можга - Керамик	17,2	Малый класс – 1 ед.
10	150	г. Можга (Центр) – с/о Радуга	27,8	Малый класс – 1 ед.
11	152	г. Можга (Центр) – с/о Рассвет	12,0	Малый класс – 1 ед.
12	112к	г. Можга - д. Комяк	54,4	Малый класс – 1 ед.
13	104	г. Можга – с. Можга	24,4	Малый класс – 1 ед.
14	340	с. Нылга (АС) - г. Можга (АС)	21,8	Средний класс – 2 ед.
15	343	г. Можга (АС) - с. Алнаши (АС)	39,2	Большой класс – 4 ед. Средний класс – 1 ед. Малый класс – 14 ед.
16	345	г. Можга (АС) - с. Вавож (АС)	47,7	Малый класс – 1 ед.
17	455	г. Можга (АС) - с. Алнаши (АС) ч/з д. Нижний Сырьез	52,0	Малый класс – 2 ед.
18	456	г. Можга (АС) - д. Ст.Какси	30,0	Малый класс – 2 ед.
19	457	г. Можга (АС) – д. М.Сюга	8,5	Малый класс – 2 ед.
20	458 к	г. Можга (АС) - с. Б.Уча	27,0	Малый класс – 1 ед.
21	458	г. Можга (АС) - с. Б.Уча (ч/з Пазял)	34,0	Малый класс – 1 ед.
22	458 д	г. Можга (АС) - с. Б.Уча (ч/з Ломеслуд)	44,1	Малый класс – 1 ед.
23	459 к	г. Можга (АС) - с. Б.Кибья	32,2	Малый класс – 2 ед.
24	459	г. Можга (АС) - с. Б.Кибья (ч/з Туташево)	39,5	Малый класс – 2 ед.
25	462	г. Можга (АС) - с. Русский Пычас	44,2	Малый класс – 3 ед.
26	462к	г. Можга (АС) - с. Пычас	24,9	Малый класс – 4 ед.
27	466	г. Можга (АС) - д. Александрово	22,4	Малый класс – 2 ед.
28	467	г. Можга (АС) - ст. Сардан	15,9	Малый класс – 1 ед.
29	468	г. Можга (Центр) - ст. Керамик	8,6	Малый класс – 2 ед.
30	473	г. Можга (Центр) – СНТ "Радуга" (сезонный)	13,9	Малый класс – 2 ед.
31	474	г. Можга (Центр) – СНТ "Рассвет" (сезонный)	6,0	Малый класс – 2 ед.
32	487	г. Можга (АС) - с. Малая Воложикья	24,5	Малый класс – 7 ед.
33	488	г. Можга (АС) - д. Старый Березняк	23,9	Малый класс – 7 ед.
34	489	г. Можга (АС) - станция Люга	24,9	Малый класс – 7 ед.
35	490	г. Можга (АС) - д. Верхние Юри	25,0	Средний класс – 5 ед.
36	491	г. Можга (АС) - с. Нынек (через Комяк)	33,5	Малый класс – 3 ед.
37	506	г. Можга (АС) - г. Ижевск (АВ)	97,0	Большой класс – 4 ед. Средний класс – 1 ед. Малый класс – 14 ед.
38	506Э	г. Можга (АС) - г. Ижевск (АВ) (экспресс)	93,8	Большой класс – 3 ед. Средний класс – 5 ед. Малый класс – 7 ед.
39	539	с. Грахово (АС) - г. Ижевск (АВ)	178,7	Средний класс – 1 ед. Малый класс – 7 ед.
40	540	п. Кизнер (АС) - г. Ижевск (АВ)	173,4	Большой класс – 6 ед. Средний класс – 2 ед.

№	№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Тип и количество ТС
				Малый класс – 3 ед.
41	547	п. Ува (АС) - г. Можга (АВ) ч/з Налга (АС)	74,1	Средний класс – 1 ед. Малый класс – 1 ед.
42	550	г. Ижевск (АВ) - кур. Варзи-Ятчи	157,9	Большой класс – 2 ед. Средний класс – 1 ед. Малый класс – 1 ед.
43	553	д. Старые Какси - г. Ижевск (АВ)	122,4	Большой класс – 4 ед. Средний класс – 1 ед. Малый класс – 14 ед.
44	561	г. Ижевск (АВ) - с. Алнаши (АС)	135,0	Большой класс – 4 ед. Средний класс – 2 ед. Малый класс – 2 ед.
45	564	д. Сыръез - г. Ижевск (АВ)	142,8	Большой класс – 4 ед. Средний класс – 1 ед. Малый класс – 14 ед.
46	590	г. Глазов (АВ) - г. Можга (АС) ч/з п. Игра, с. Селты, п. Ува, с. Нылга	261,0	Средний класс – 2 ед. Малый класс – 3 ед.


Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/7-КСОДД-2-ПЗ

Лист

8

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Таблица 1.2.3.2

**Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Можгинского район»**

№	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту (АВ - автовокзал, АС - автостанция)	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном ПДД месте по маршруту регулярных перевозок	Вид регулярным перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозки по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозки по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
1	101	г. Можга - д. Ст.Какси	г. Можга, с. Можга, поворот на д. Б. Сибь, д. Б. Сибь, д. Ягульчик, д. Ст. Какси	г. Можга (ул. Садовая - ул. Наговицына - ул. Гагарина - ул. Лесная - ул. Фалалеева), с. Можга, д. Б. Сибь, д. Ягульчик, д. Ст. Какси	60,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый-1	ЕВРО-4	1974 г.	ОАО "Удмуртавтотранс", г Ижевск, ул. Ленина, 46
2	102к	г. Можга – д. М.Сюга	г. Можга, д. М. Сюга (остановка), д. М. Сюга (гараж)	г. Можга (ул. Садовая - ул. Наговицына - ул. Можгинская), д. М. Сюга	19,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый-1	ЕВРО-4	1974 г.	ОАО "Удмуртавтотранс", г Ижевск, ул. Ленина, 46
3	105	г. Можга-с. Б.Уча (Пазял) (Ломеслуд)	г. Можга, поворот на д. М.Сюга, с/о Ключи, д. Ключевка, поворот на д. Пазял, с. Б. Уча, д. Ломеслуд	г. Можга (ул. Садовая - ул. Наговицына - ул. Можгинская), поворот на д. М.Сюга, с/о Ключи, д. Ключевка, поворот на д. Пазял, с. Б. Уча	54 (61,0), (68,0)	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый-1	ЕВРО-4	1958 г.	ОАО "Удмуртавтотранс", г Ижевск, ул. Ленина, 46
4	106	г. Можга - с. Б.Кибья (через Туташево)	г. Можга, д. Чумойтло, д. Лынозавод, п. Горняк, д. Гозек, д. Атабаево, д. Новотроицк, д. Карашур, д. Туташево, с. Б. Кибья	г. Можга (ул. Садовая - ул. Наговицына - ул. Весенняя), д. Чумойтло, д. Лынозавод, п. Горняк, д. Гозек, д. Атабаево, д. Новотроицк, д. Карашур, д. Туташево, с. Б. Кибья	64,4 (79,1)	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый-1	ЕВРО-4	1966 г. (2009)	ОАО "Удмуртавтотранс", г Ижевск, ул. Ленина, 46
5	111	г. Можга - д. Р.Пычас	г. Можга, д. Чумойтло, д.	г. Можга (ул. Садовая - ул. Наговицына - ул. Весенняя), д.	88,4	только в установленных	регулярные перевозки по	Автобус Малый-1	ЕВРО-4	1966 г.	ОАО "Удмуртавтотранс",

5-842/7-КСОУД-2-ПЗ

Исб	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/7-КСОУД-2-ПЗ

Лист  
10

№	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту (АВ - автовокзал, АС - автостанция)	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном ПДД месте по маршруту регулярных перевозок	Вид регулярным перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
			Льнозавод, п. Горняк, д. Гозек, п. Пычас, д. Петухово, д. Мельниково, д. Сырьез, д. Р. Пычас	Чумойтло, д. Льнозавод, п. Горняк, д. Гозек, п. Пычас, д. Петухово, д. Мельниково, д. Сырьез, д. Р. Пычас		остановочных пунктах	регулируемым тарифам				г Ижевск, ул. Ленина, 46
6	111к	г. Можга - с. Пычас	г. Можга, д. Чумойтло, д. Льнозавод, п. Горняк, д. Гозек, п. Пычас	г. Можга (ул. Садовая - ул. Наговицына - ул. Весенняя), д. Чумойтло, д. Льнозавод, п. Горняк, д. Гозек, п. Пычас	49,8	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый-1	ЕВРО-4	1962 г.	ОАО "Удмуртавтотранс", г Ижевск, ул. Ленина, 46
7	121	г. Можга - д. Александрово	г. Можга, с. Можга, поворот на д. Б. Сибы, д. Александрово	г. Можга (ул. Садовая - ул. Наговицына - ул. Гагарина - ул. Лесная - ул. Фалалеева), с. Можга, поворот на д. Б. Сибы, д. Александрово	44,8	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый-1	ЕВРО-4	1987 г.	ОАО "Удмуртавтотранс", г Ижевск, ул. Ленина, 46
8	136	г. Можга - ст. Сардан	г. Можга, д. Удм. Сюгаил, поворот на д. Р. Сюгаил, д. Р. Сюгаил, с/о Радуга, с/о Родник, ст. Сардан	г. Можга (ул. Садовая - ул. Наговицына - ул. Ленина - ул. Сюгаильская), д. Удм. Сюгаил, поворот на д. Р. Сюгаил, д. Р. Сюгаил, с/о Радуга, с/о Родник, ст. Сардан	31,8	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый-1	ЕВРО-4	1988 г.	ОАО "Удмуртавтотранс", г Ижевск, ул. Ленина, 46
9	140	г. Можга - Керамик	Центр, Парк, ул. Первомайская, ул. Труда, ул. Азина, Школа №6, Льносемастанция, Элеватор, "Можгасыр", Мясокомбинат,	ул. Наговицына, ул. Можгинская, ул. Первомайская, ул. Труда, ул. Азина, пер. Октябрьский, Свердловский бульвар, ул. Железнодорожная, Кладбище, п. Керамик	17,2	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый-1	ЕВРО-4	1987 г.	ОАО "Удмуртавтотранс", г Ижевск, ул. Ленина, 46

№	№	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту (АВ - автовокзал, АС - автостанция)	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном ПДД месте по маршруту регулярных перевозок	Вид регулярным перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
10	150	г. Можга (Центр) – с/о Радуга	г. Можга, д. Удм. Сюгаил, д. Р. Сюгаил, с/о Радуга, с/о Родник	Кладбище, п. Керамик	г. Можга (ул. Садовая - ул. Наговицына - ул. Ленина - ул. Сюгаильская), д. Удм. Сюгаил, д. Р. Сюгаил, с/о Радуга, с/о Родник	27,8	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый-1	ЕВРО-4	1982 г.	ОАО "Удмуртавтотранс", г Ижевск, ул. Ленина, 46
11	152	г. Можга (Центр) – с/о Рассвет	г. Можга, с/о Рассвет	г. Можга, д. Удм. Сюгаил, д.Ефремовка, п.Ныша, пов. на Поршур, д.Поршур, д.Комяк	г. Можга (ул. Наговицына - ул. Гагарина - ул. Южная - ул. Пролетарская - ул. Нефтяников - ул. Можгинская), с/о Рассвет	12,0	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый-1	ЕВРО-4	1982 г.	ОАО "Удмуртавтотранс", г Ижевск, ул. Ленина, 46
12	112к	г. Можга - д. Комяк	г. Можга, д. Удм. Сюгаил, д.Ефремовка, п.Ныша, пов. на Поршур, д.Поршур, д.Комяк	г. Можга, д. Удм. Сюгаил, д.Ефремовка, п.Ныша, пов. на Поршур, д.Поршур, д.Комяк	г. Можга (ул. Садовая - ул. Наговицына - ул. Гагарина - ул. Лесная - ул. Фалалеева), с. Можга, д. Б. Собы, д. Ягульчик, д. Ст. Какси	54,4	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый-1	ЕВРО-4	1989 г.	ОАО "Удмуртавтотранс", г Ижевск, ул. Ленина, 46
13	104	г. Можга – с. Можга	г. Можга, с. Можга	г. Можга (ул. Садовая - ул. Наговицына - ул. Гагарина - ул. Лесная - ул. Фалалеева), с. Можга	г. Можга (ул. Садовая - ул. Наговицына - ул. Гагарина - ул. Лесная - ул. Фалалеева), с. Можга	24,4	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус Малый-1	ЕВРО-4	2012	ОАО "Удмуртавтотранс", г Ижевск, ул. Ленина, 46

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/7-КСОДД-2-ПЗ

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Таблица 1.2.3.3

**Пассажиропоток на пригородных и междугородных маршрутах Можгинского МР за 2015 год**

№ п/п	Маршрут	Тип маршрута	Количество пассажиров за 2015 год (шт.)											
			Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	Ижевск АВ Центральный - Можга АС 506	междуг.	3202	2979	3271	3323	3760	3954	3857	3790	3336	3438	3000	3210
2	Глазов АВ - Можга АС ч/з Вавож АС 590	междуг.	44	76	72	30	19	4	0	0	0	0	0	0
3	Можга АС - Глазов АВ ч/з Вавож АС 590	междуг.	42	53	42	7	20	3	0	0	0	0	0	0
4	Можга АС - Ижевск АВ 506	междуг.	3546	3014	3357	2986	3637	3622	3481	3680	3096	3248	3253	2804
5	Можга АС - Александрово 121	пригор.	492	523	555	475	432	501	526	578	620	535	492	347
6	Можга АС - Б.Кибья 106	пригор.	402	492	585	571	601	633	584	676	552	613	533	519
7	Можга АС - Вавож АС 345	пригор.	103	155	155	133	194	198	112	112	102	83	44	45
8	Можга АС - Кватчи б/н	пригор.	278	268	327	313	331	334	331	360	326	301	315	322
9	Можга АС - Комяк 112 к	пригор.	47	103	60	44	56	25	0	0	0	0	0	0
10	Можга АС - Люга б/н	пригор.	240	260	306	278	305	326	309	307	280	328	271	336
11	Можга АС - М.Сюга (до гаража) ч/з Можга ЦЕНТР 102	пригор.	90	96	118	107	78	100	122	129	171	136	104	133
12	Можга АС - Нынек ч/з Комяк 112	пригор.	11	20	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Можга АС - Пычас 111	пригор.	1340	1586	1690	1541	1656	1728	1710	1814	1727	1602	1486	1623
14	Можга АС - Сардан 136	пригор.	154	58	94	68	182	0	0	0	0	0	0	0
15	Можга АС - Сосмак б/н	пригор.	1	2	66	66	56	86	28	0	0	0	0	0
16	Можга АС - Ст.Березняк 110	пригор.	256	273	312	302	254	266	289	289	250	309	250	290
17	Можга АС - Ст.Какси 101	пригор.	612	660	688	639	626	740	743	682	493	689	649	777
18	Можга АС - Сырьез Нижний б/н	пригор.	15	33	33	29	18	24	16	30	27	13	34	19
19	Можга АС - Туташево дер. ч/з Б.Кибья 106	пригор.	11	11	23	32	40	53	56	37	66	60	52	72
20	Можга АС - Ува АС ч/з Нылга 124/150	пригор.	160	177	171	189	251	229	211	236	247	260	241	228
21	Можга ЦЕНТР - Б.Уча 105	пригор.	1102	1166	1200	1235	1324	1409	256	0	0	0	0	0
22	Можга ЦЕНТР - Ломеслуд 105	пригор.	458	442	520	536	682	786	122	0	0	0	0	0
23	Можга ЦЕНТР - Сардан 136	пригор.	0	0	0	0	78	166	24	0	0	0	0	0
24	Ува АС - Можга АС ч/з Нылга 124/150	пригор.	174	147	167	154	228	193	171	220	197	222	222	168

Разработка комплексных схем организации дорожного движения на территории Удмуртской Республики

5-842/7-КСОУД-2-ПЗ

Исб  
Кол.  
Лист  
№ док  
Подпись  
Дата

№ п/п	Маршрут	Тип маршру.	Количество пассажиров за 2015 год (шт.)											
			Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
25	Ижевск АВ Центральный - Ст.Какси ч/з Можга АС 553	междуг.	2	27	16	2	13	4	0	0	0	0	0	0

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Исб	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/7-КСОДД-2-ПЗ

Лист

13

**1.2.4. Грузовой автомобильный транспорт и терминально-складская инфраструктура**

Основными объектами грузогенерации и грузопоглощения на территории Можгинского района являются следующие объекты хозяйственной деятельности: торговые центры, полигоны ТБО, склады, почтовые отделения, банки, магазины.

На данный момент движение грузовых автомобилей осуществляется по трассе М-7. Транзитные потоки следуют через населенные пункты по районным автодорогам областного значения.

Направления транспортирования твердых коммунальных отходов с 1 января 2019 года будет осуществляться в соответствии с Территориальной схемой обращения с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами, в Удмуртской Республике. Разработчиком Территориальной схемы является Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды.

Зоной деятельности Регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Удмуртской Республики является вся территория Удмуртской Республики.

Направления транспортирования твердых коммунальных отходов в пределах Удмуртской Республики предусматривает деление республики на пять зон и предусматривает эксплуатацию только полигонов ТКО, включенных в ГРОРО.

МО «Можгинский район» входит в пятую зону направления транспортирования ТКО. В границах данной зоны действует 1 объект захоронения отходов, информация о котором представлена в таблице 1.2.4.1.

**Таблица 1.2.4.1****Объекты захоронения отходов в пятой зоне**

№	Муниципальное образование	Эксплуатирующая организация	Местоположение
1	Можгинский район	МУП ЖКХ города Можги	в 2-х км на северо-восток от города Можги

**1.2.5. Парковочное пространство**

В качестве мест постоянного хранения автотранспорта используются внутриворонные территории, гаражи, а также околотротуарная зона проезжей части. Для временного хранения автомобилей также используется краевая зона проезжей части или внутриквартальная территория вблизи деловых центров и других объектов притяжения. Согласно полученным исходным данным в Можгинском районе наблюдается ограниченная обеспеченность местами для парковки у объектов тяготения и дефицит парковочного пространства на территориях постоянного проживания граждан. В настоящее время платные парковочные зоны вдоль

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата



– обычные автомобильные дороги.

В соответствии с требованиями Закона РФ от 08.11.2007 г. №257-ФЗ:

Правительство Российской Федерации утвердило:

– «Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог» (Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации") [2], которые установили увязку класса автомобильных дорог (отражают совокупность условий проезда и доступа транспортных средств) с их возможными категориями (нормируют транспортно-эксплуатационные характеристики и потребительские свойства):

- для класса автомобильных дорог «автомагистраль» устанавливается IA категория;
- для класса автомобильных дорог «скоростная автомобильная дорога» устанавливается IB категория;
- для класса автомобильных дорог «обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)» могут устанавливаться IV, II, III, IV и V категории.

Настоящие правила предписывают выполнять категорирование автомобильных дорог общего пользования в зависимости от: а) общего числа полос движения; б) ширины полосы движения; в) ширины обочины; г) наличия и ширины разделительной полосы; д) типа пересечения с автомобильной дорогой и доступа к автомобильной дороге. Основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования исходя из положений «Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог» представлены в таблице 1.3.1.

Таблица 1.3.1

**Основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог**

Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги						
	Автомагистраль	Скоростная автомобильная дорога	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)				
			Категории автомобильной дороги				
IA	IB	IV	II	III	IV	V	
Общее число полос движения, штук	4 и более		4	2	2	2	1
Ширина полосы движения, м	3,75		3,5 - 3,75		3,25 - 3,5	3 - 3,25	3,5 - 4,5
Ширина обочины (не менее), м	3,75		3,25 - 3,75	2,5 - 3	2 - 2,5	1,5 - 2	1 - 1,75

5-842/7-КСОДД-2-ПЗ

Лист

16







Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Изд	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/7-КСОДД-2-ПЗ

Лист  
20

**Таблица 2.1.2**

**Основные показатели Прогноза социально-экономического развития Можгинского района на 2019 год и плановый период 2020-2021 годов**

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2017 год факт	2018 год оценка	2019 год прогноз		2020 год прогноз		2021 год прогноз	
					1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант
1	Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ, услуг собственными силами по разделам С, Д, Е (чистым видам экономической деятельности) по полному кругу организаций производителей	млн. руб. в ценах соотв. лет	1278,6	1261,98	1279,65	1287,2	1321,9	1365,7	1468,6	1517,3
	индекс промышленного производства	%	109,6	98,7	101,4	102,0	103,3	106,1	107,6	111,1
2	Объем валовой продукции сельского хозяйства	млн. руб. в ценах соотв. лет	5200,0	5205,2	2562,5	5361,9	5325,6	5517,7	5405,5	5673,0
	темп роста в сопоставимых ценах	%	103,0	100,1	101,1	103,1	101,2	102,91	101,5	102,81
3	Розничный товароборот (во всех каналах реализации)	млн. руб. в ценах соотв. лет	1662,5	1720,7	1813,8	1839,6	1919,5	1970,2	2034,1	2117,4
	темп роста в сопоставимых ценах	%	100,2	101,7	101,5	103,0	101,8	103,2	101,9	103,3

Разработка комплексных схем организации дорожного движения на территории Удмуртской Республики

22

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Изд	
Кол.	
Лист	
№ док	
Подпись	
Дата	

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2017 год факт	2018 год оценка	2019 год прогноз		2020 год прогноз		2021 год прогноз	
					1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант
4	Объем платных услуг населению (без субъектов малого предпринимательства)	млн. руб. в ценах соотв. лет	30,8	31,18	33,7	34,1	35,2	36,0	36,9	38,1
	темп роста в сопоставимых ценах	%	100,2	100,7	100,7	101,7	101,2	102,2	101,4	102,2
5	Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования	млн. руб. в ценах соотв. лет	459,3	414,32	422,6	423,8	431,1	433,6	444,4	449,2
	в том числе:									
	инвестиции в основной капитал по крупным и средним организациям	млн. руб. в ценах соотв. лет	200,4	150,0	183,2	188,0	186,9	192,3	192,7	199,2
6	Среднемесячная начисленная заработная плата одного работника (без субъектов малого предпринимательства)	руб.	25218,4	31971,2	33697,6	33761,6	35517,3	35652,2	37893,4	38112,2
7	Среднегодовая численность населения	тыс. чел.	26136	26050	25946	25964	25772	25897	25514	25801
8	Среднесписочная численность работников предприятий (по крупным и средним организациям)	тыс. чел.	4385	4259	4178	4227	4126	4156	4093	4103

5-842/7-КСОДЦ-2-ПЗ

Разработка комплексных схем организации дорожного движения на территории Удмуртской Республики

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взамен инд №

Изд	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2017 год факт	2018 год оценка	2019 год прогноз		2020 год прогноз		2021 год прогноз	
					1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант
9	Численность зарегистрированных безработных на конец года	тыс. чел.	140	140	140	140	140	140	140	140
10	Уровень зарегистрированной безработицы от трудоспособного населения в трудоспособном возрасте	%	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97

*Источник: Прогноз социально-экономического развития Можгинского района на 2019 - 2021 годы*

5-842/7-КСОДД-2-ПЗ

22

Лист

Разработка комплексных схем организации дорожного движения на территории Удмуртской Республики

24

Перечень инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации на территории муниципального образования, представлен в табл. 2.1.3.

**Таблица 2.1.3**

**Перечень основных инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации на территории муниципального образования**

Наименование	Объем инвестиций, млн руб.	Краткая характеристика проекта
Детский сад в с. Черемушки	10,8	Срок реализации проекта 2017-2018 гг. Создание новых рабочих мест – 120
Строительство детского сада на ст. Сардан	н.д.	Срок реализации проекта 2017-2019 гг. Создание новых рабочих мест – 75
Строительство пристройки к зданию школы для размещения пищеблока и одной группы детского сада в с. Черемушки	62,9	Срок реализации проекта 2017-2019 гг.
Строительство 4-х молочно-товарных ферм по 150 голов	100,0	Срок реализации проекта 2017-2018 гг. МО «Кватчинское». 4000 тонн молока в год, 4 рабочих места
Строительство молочно-товарной фермы на 400 голов	48,0	Срок реализации проекта 2017-2018 гг. Комплекс на 400 гол. без привязного содержания
Строительство молочно-товарной фермы на 400 голов	50,0	МО «Пазяльское». Объем выпуска продукции- 2320 тонн молока. Количество созданных рабочих мест- 12.
Строительство молочно-товарной фермы на 456 голов	50,0	Срок реализации проекта 2017-2018 гг. Создание 11 рабочих мест. МО «Можгинское»
Строительство молочно-товарной фермы на 5000 голов	4310,0	Срок реализации проекта 2017-2022 гг. МО «Мельниковское». Создание 120-150 рабочих мест

Источник: администрация Можгинского района

Градостроительное развитие в первую очередь регламентируется схемой территориального планирования Удмуртской Республики, схемой территориального планирования муниципального района, а также генеральными планами поселений, входящих в состав района (табл. 2.1.4).

**Таблица 2.1.4**

**Перечень документов территориального планирования**

Муниципальное образование	Наименование документа	Утверждающий документ
Удмуртская Республика	Схема территориального планирования	Постановление Правительства Удмуртской Республики №179 от 30.05.2011 с изменениями на 17.12.2018
Можгинский район	Схема территориального планирования	Решение Совета депутатов МО "Можгинский район" №29.5 от 27.10.2010 с учетом изменений от 5 июня 2017 года
Большекибынское	Генеральный план	Решение Совета депутатов МО "Большекибынское" б/н от 15.08.2013
Большепудгинское	Генеральный план	Решение Совета депутатов МО "Большепудгинское" №13.2 от 28.08.2013
Большеучинское	Генеральный план	Решение Совета депутатов МО "Большеучинское" №4.1 от 06.09.2012
Горнякское	Генеральный план	Решение Совета Депутатов МО "Горнякское" №14.1 от 29.11.2013
Кватчинское	Генеральный план	Решение Совета депутатов МО "Можгинский район" №7.1 от 26.11.2012



Прогноз уровня автомобилизации в Удмуртской Республике и Можгинском муниципальном районе выполнен на основе данных Автостата о парке легковых автомобилей в 2018 году.

Уровень автомобилизации к 2041 году возрастет в Удмуртской Республике в 1,6 раза до 445 автомобилей на 1000 человек, в Можгинском районе уровень автомобилизации достигнет 430 автомобилей на 1000 чел. населения (табл. 2.2.2.1).

Таблица 2.2.2.1

### Прогноз уровня автомобилизации, авт. на 1000 чел. населения

Территория	2018	2023	2029	2041	2041/2018
Удмуртская Республика	285	330	370	445	1,6
Можгинский район	270	300	350	430	1,6

### 2.2.3. Прогноз объемов и характера перевозок грузов

Объемы грузоперевозок по территории муниципального образования зависят от:

- объемов, которые вырабатывают объекты грузогенерации и потребляют объекты грузопоглощения, находящиеся как на территории муниципального образования, так и за его пределами;
- маршрутов перевозки между объектами грузогенерации и грузопоглощения.

К основным объектам грузогенерации/грузопоглощения относятся:

- крупные производственные предприятия и зоны;
- зоны жилой застройки;
- объекты строительства (жилые, промышленные, транспортные и т.д.);
- источники основных строительных материалов (карьеры, производители щебня, заводы ЖБИ, кирпичные заводы и т.д.);
- объекты транспортно-логистической инфраструктуры (склады, транспортно-логистические центры, железнодорожные станции, речные порты, аэропорты и т.д.);
- предприятия торговли (продовольственные и непродовольственные магазины, рынки, базы строительных и хозяйственных товаров);
- объекты по утилизации бытовых и промышленных отходов (полигоны твердых бытовых отходов (ТБО), мусороперерабатывающие заводы);
- и т.д.

Маршруты перевозки грузов между объектами грузогенерации и грузопоглощения – это основные направления движения транспорта по грузовому каркасу территории, по маршрутам могут осуществляться местные, межмуниципальные, региональные, межрегиональные и международные грузоперевозки.

Характер грузовых перевозок значительно зависит от объемов и видов перевозимых грузов, географии перевозок, а также сроков поставок: от данных характеристик зависит выбор видов транспорта, которыми будут перевозиться грузы. Например, наиболее дешевые виды грузов



- совершенствование системы пассажирских перевозок за счет развития сетей массового пассажирского транспорта, которая должна обеспечить потребности жителей в поездках с наименьшими затратами времени и достаточным комфортом.

Предлагаемые мероприятия представлены в таблице 2.3.1.1.

**Таблица 2.3.1.1**

**Перечень мероприятий по развитию организации дорожного движения**

№	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек
1.	Введение запрета обгона по а.д. Можга – Вавож на участке от км10, до км11	2019-2021	+	
2.	Введение запрета обгона по а.д. Можга – Вавож на участке от км16, до км17	2019-2021	+	
3.	Введение запрета обгона по а.д. Можга-Бемыж на участке от км14, до км15	2019-2021	+	
4.	Введение запрета обгона по а.д. Можга-Бемыж на участке от км30, до км31	2019-2021	+	

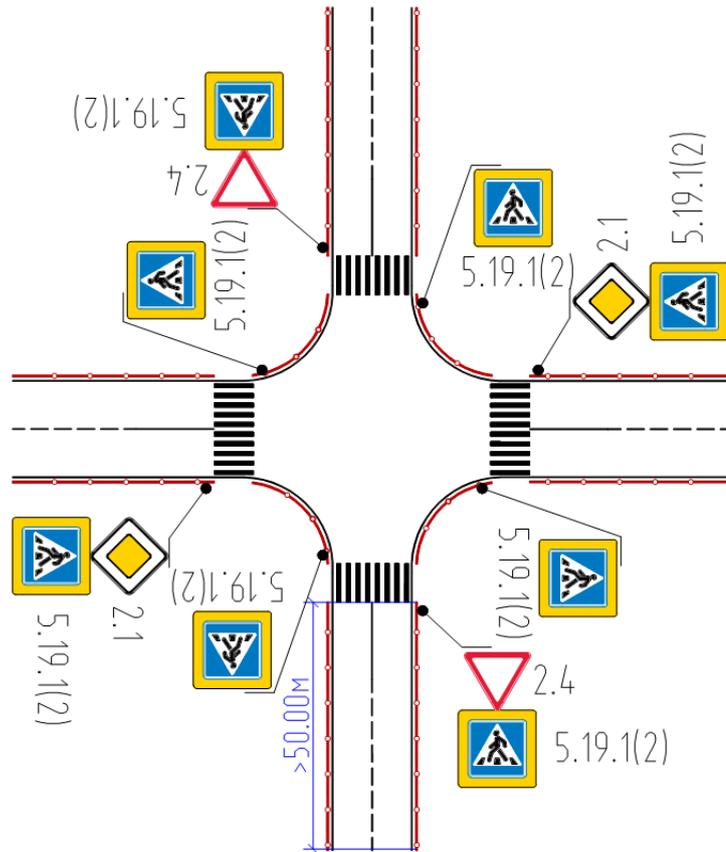
Одним из направлений по повышению уровня безопасности на улично-дорожной сети района является приведение технических средств организации дорожного движения и их расстановку в соответствие ГОСТам. При расстановке ТСОДД требуется обеспечить их нормативную видимость.

В рамках настоящего отчета были разработаны типовые схемы ОДД для характерных участков, таких как перекрестки автомобильных дорог, участки вблизи школ, в зоне размещения автобусных остановок общественного транспорта (рисунки 2.3.1.1–2.3.1.6). Для каждого типового случая представлен минимально необходимый для установки ассортимент ТСОДД. Так, например, при наличии на перекрестках пешеходных переходов должны быть установлены знаки, нанесена дорожная разметка, установлены пешеходные ограждения перильного типа. Также необходимо вынести из «треугольника видимости» все препятствия, мешающие обзору, для своевременного обнаружения водителями других участников движения.

Остановки общественного транспорта должны быть оборудованы не только посадочными площадками, но и остановочными площадками (заездными карманами) при соблюдении необходимых условий по ГОСТ, соответствующими знаками и разметкой. Вблизи автобусных остановок должны быть предусмотрены пешеходные переходы, обозначенные соответствующими знаками и разметкой, наружное освещение, тротуары с занижениями бортового камня и пешеходное ограждение.


Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Типовая схема дислокации ТСОДД на X-образном перекрестке:



Условные обозначения:

-  5.19.1(2) Устанавливаемые дорожные знаки по ГОСТ Р 52289-2004
-  Стойка дорожного знака
-  Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011
-  Ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа

Итого применяется:

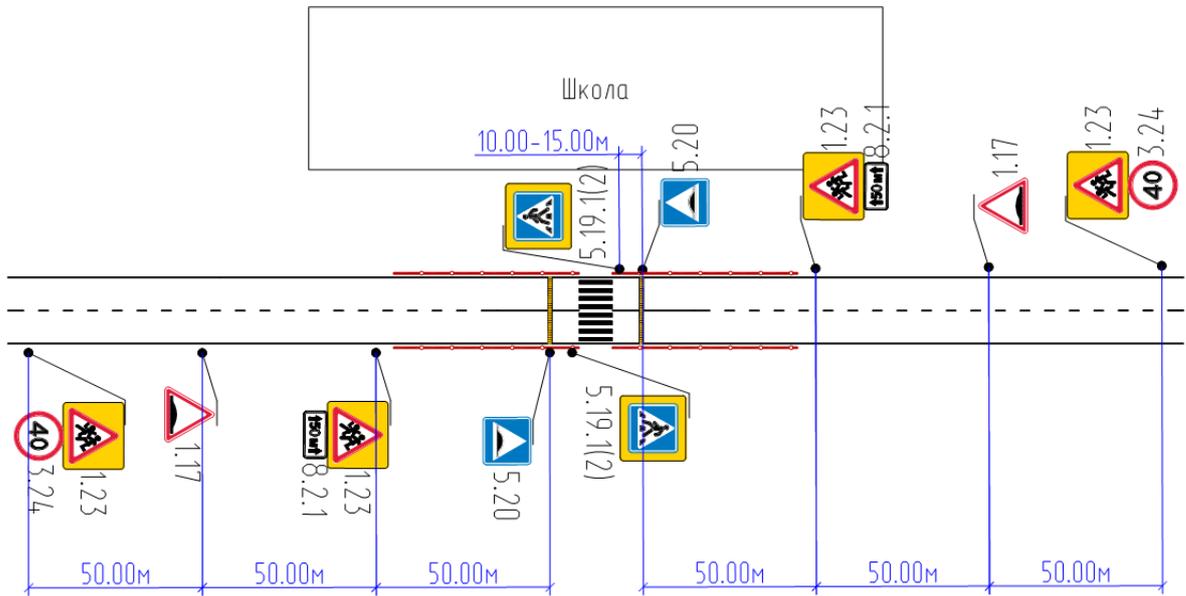
- Стойка дорожного знака - 8 шт.
- Знак 2.1 - 2 шт.
- Знак 2.4 - 2 шт.
- Знак 5.19.1(2) - 8 шт.
- Перильное ограждение - min. 400 п.м.

**Рисунок 2.3.1.1. Типовая схема дислокации ТСОДД на X-образном перекрестке**

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата



Типовая схема дислокации ТСОДД у школы:



Условные обозначения:

-  Устанавливаемые дорожные знаки по ГОСТ Р 52289-2004 5.19.1(2)
-  Стойка дорожного знака
-  Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011
-  Ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа
-  Искусственная дорожная неровность (ИДН)

Итого применяется:

- Стойка дорожного знака - 10 шт.
- Знак 1.17 - 2 шт.
- Знак 1.23 - 4 шт.
- Знак 3.24 - 2 шт.
- Знак 5.19.1(2) - 2 шт.
- Знак 5.20 - 2 шт.
- Знак 8.2.1 - 2 шт.
- Искусственная дорожная неровность (ИДН) - 2 шт.
- Перильное ограждение - min. 200 п.м.

Примечание:

При длине перегона <150 м перильное ограждение устраивается вдоль детского учреждения на протяжении всего перегона до ближайших пешеходных переходов.

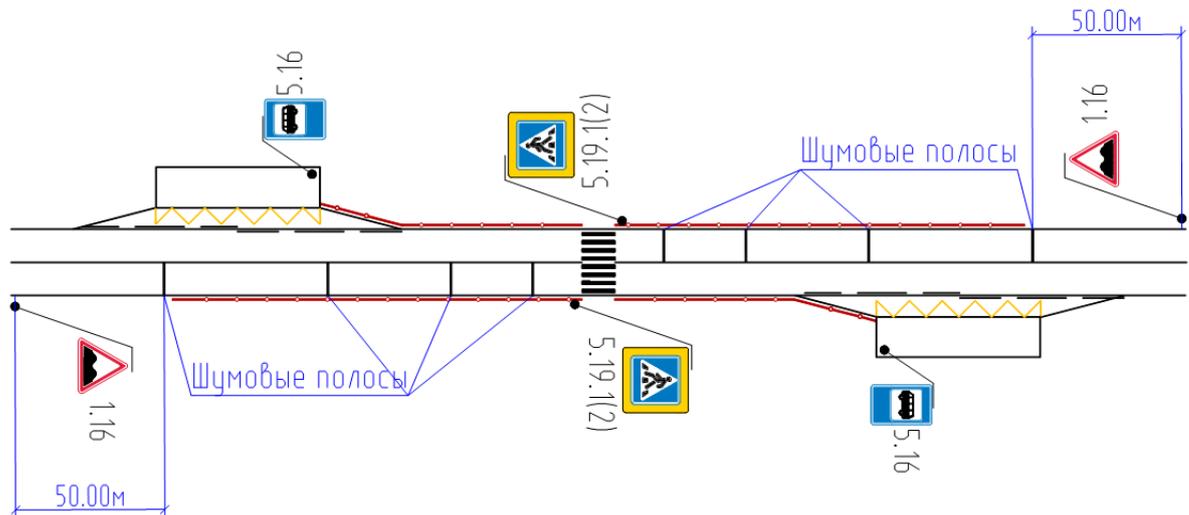
**Рисунок 2.3.1.3. Типовая схема дислокации ТСОДД у школы**


Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата





Типовая схема дислокации ТСОДД вблизи остановок общественного транспорта в населенных пунктах:



Условные обозначения:

- Устанавливаемые дорожные знаки по ГОСТ Р 52289-2004
- Стойка дорожного знака
- Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011
- Ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа

Итого применяется:

- Стойка дорожного знака - 6 шт.
- Знак 1.16 - 2 шт.
- Знак 5.16 - 2 шт.
- Знак 5.19.1(2) - 2 шт.
- Перильное ограждение - min. 140 п.м.

**Рисунок 2.3.1.6. Типовая схема дислокации ТСОДД вблизи остановок общественного транспорта в населенных пунктах**

Обеспечение безопасности детей на пути к образовательным учреждениям

Одной из приоритетных задач ОДД на территории Можгинского района является обеспечение безопасности детей, в особенности школьников, поскольку они чаще всего передвигаются без сопровождения взрослых. Опыт разных стран в решении этой задачи доказал эффективность организации «школьных зон», которые предусматривают особые правила движения автомобильного транспорта и пешеходов на обозначенной территории УДС: особый

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/7-КСОДД-2-ПЗ

Лист

33









Таблица 2.3.3.1

Перечень мероприятий по устройству комплексов фиксации нарушений

№	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек
1.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД на км 65 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь	2019-2021	+	
2.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД на км 66 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь	2019-2021	+	
3.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД на км 69 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь	2019-2021	+	
4.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД на км 76 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь	2019-2021	+	
5.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД на км 90 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь в районе знака начало населенного пункта «Черемушки»	2019-2021	+	
6.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД на км 94+500 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь, возле остановки общественного транспорта и наземного пешеходного перехода	2019-2021	+	


Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/7-КСОДД-2-ПЗ

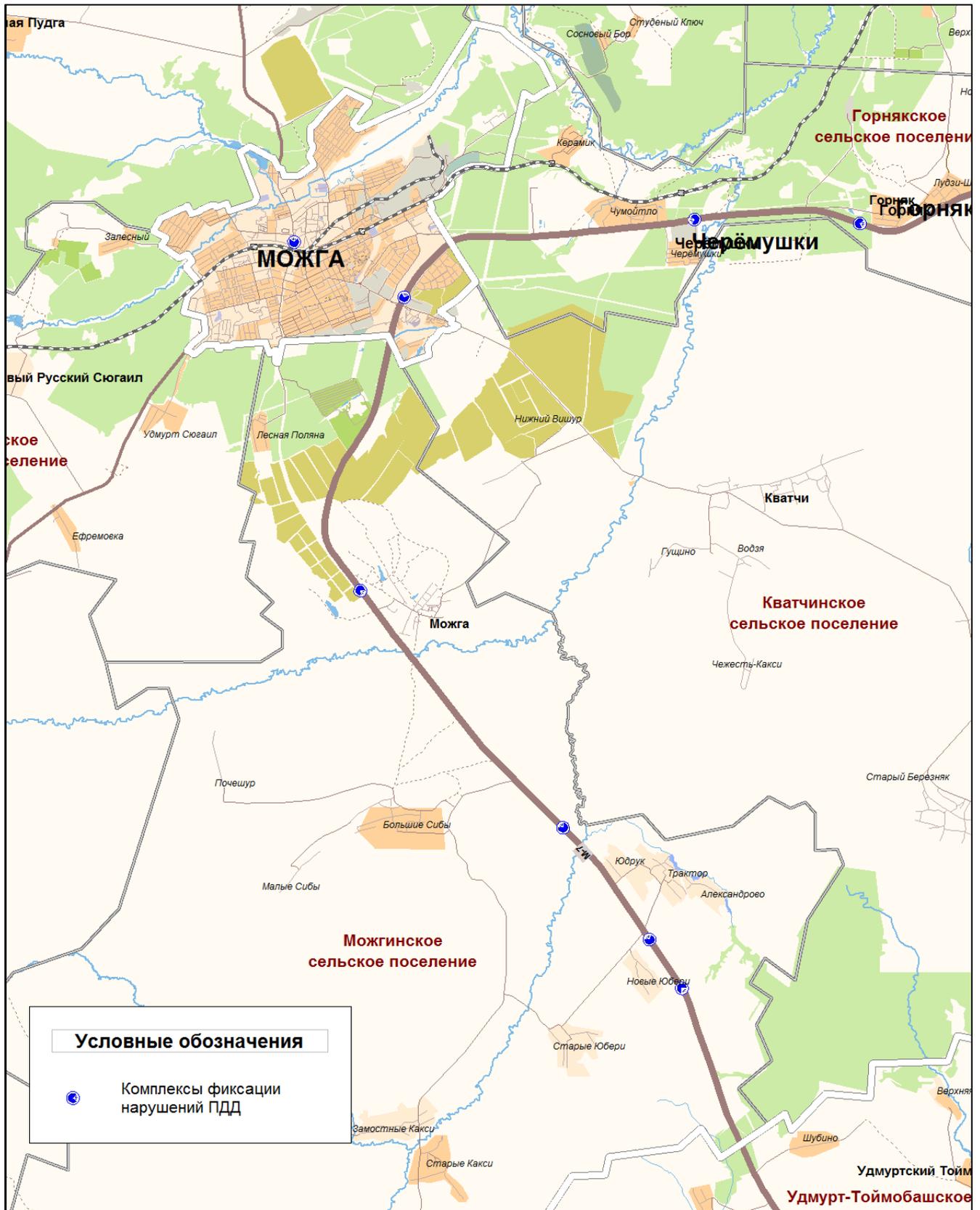


Рисунок 2.3.3.1. Мероприятия по устройству комплексов фиксации нарушений


Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/7-КСОДД-2-ПЗ



грузопоглощения и грузогенерации необходимость в изменениях в маршрутах движения грузового транспорта отсутствует.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

### **2.3.6. *Велосипедная инфраструктура***

Стратегическое планирование в зависимости от этапа развития велосипедного движения в районе должно решать различные цели: от задачи сделать езду на велосипеде возможной до привлечения и удержания новых пользователей. То есть на начальном этапе больше внимания уделяется велосипедной инфраструктуре, затем продвижению и рекламе.

К принципам, определяющим качество велосипедной маршрутной сети относятся: безопасность (при организации всех видов велосипедной инфраструктуры), прямолинейность (маршрут должен позволять добраться кратчайшим путем от пункта до пункта), связность (формирование общегородской велосипедной сети), удобство (с соблюдением всех требований к проектированию и строительству велоинфраструктуры), привлекательность (маршруты проходят через приятные места).

Проектирование велосипедной инфраструктуры необходимо начинать с определения потребностей в велосипедных перемещениях на основании данных статистики или социологического исследования. После определения уровня спроса, выбираются районы с высоким потенциалом для развития.

Реализация стратегии развития начинается с масштаба микрорайона с постепенным наращиванием сети веломаршрутов, улучшением связности и качества велосипедной инфраструктуры. То есть в начале создается сеть для локальных перемещений внутри района, такое решение позволяет привлечь большое количество пользователей, чем отдельные элементы велосипедной инфраструктуры, разбросанные по всему городу и создание протяженных маршрутов для дальних поездок.

После создания условий для движения велосипедистов в одном или нескольких микрорайонах создаются магистральные велосипедные маршруты, которые обеспечивают связь между районами с целью использования велосипеда для более дальних поездок. Обычно такие маршруты прокладываются вдоль магистральных улиц, на этом этапе особое внимание уделяется пересечению проезжих частей.

При проектировании велосипедной инфраструктуры необходимо учитывать, что велосипеды используются преимущественно на небольших дистанциях и основная часть поездок совершается на расстояния до 5-10 км, в связи с чем, необходимо отметить, что велосипедный транспорт может принять на себя значительную долю внутрирайонных связей населения.

В первую очередь передвижения на велосипеде должны быть безопасными, комфортными, удобными и оптимальными в плане маршрутов. Развитая велосипедная инфраструктура стимулирует спрос на использование велосипеда как альтернативного вида транспорта.



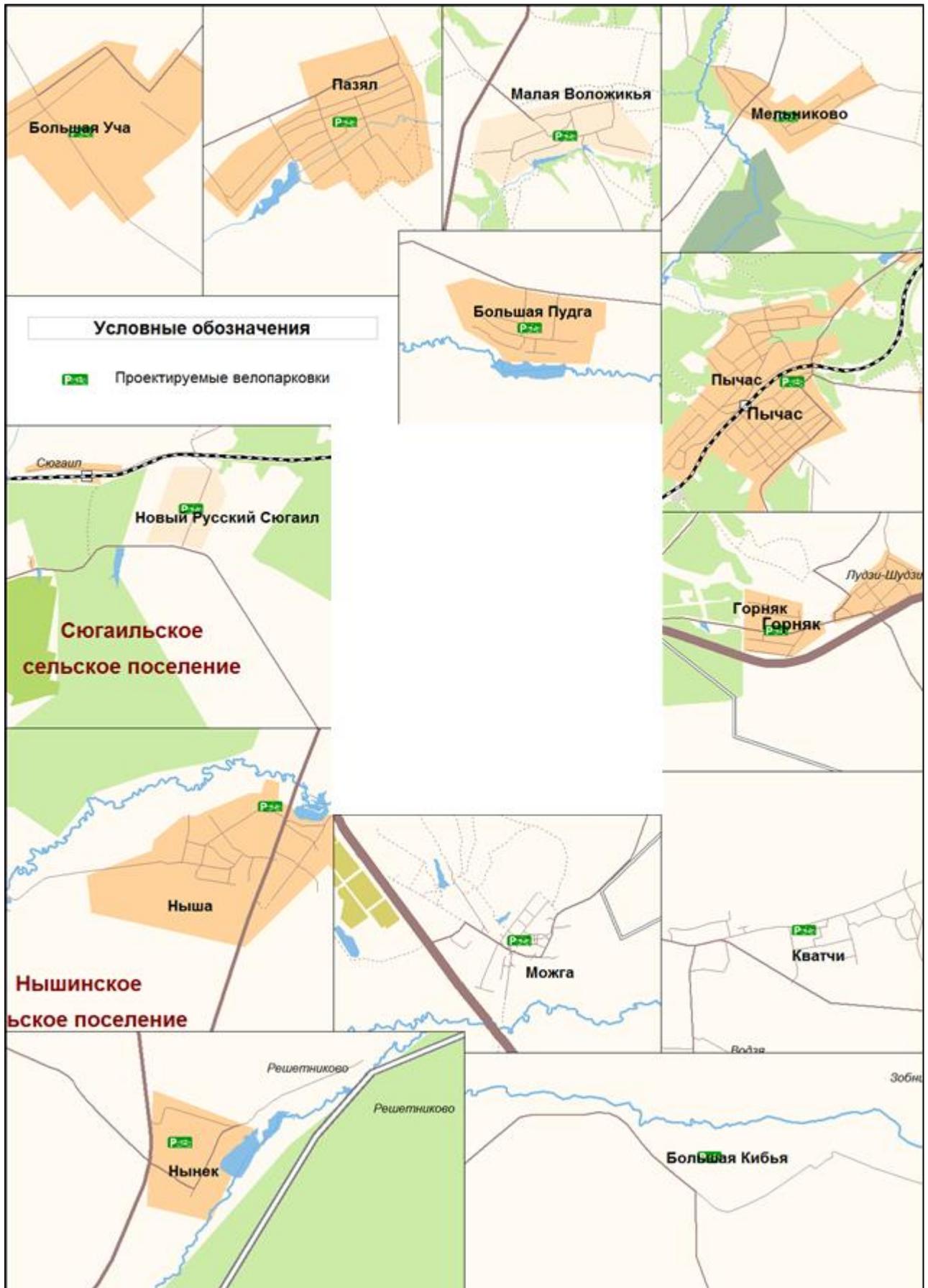


Рисунок 2.3.6.1. Мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/7-КСОДД-2-ПЗ

### 2.3.7. Пешеходная инфраструктура

Основными мероприятиями по сохранению и развитию существующей пешеходной инфраструктуры является ремонт пешеходных зон, скверов, площадей, парков.

Кроме того, с целью улучшения пешеходной инфраструктуры предусматривается выполнение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия тротуаров, расширение узких тротуаров, внутривортовых территорий, асфальтирование тропиной сети на дворовых территориях, а также строительство тротуаров вдоль дорог регионального и межмуниципального значения, при наличии соответствующей возможности, разработка единой системы навигации.

Также важным направлением является повышение доступности пешеходной инфраструктуры для маломобильных групп населения (устройство пандусов, поручней, «направляющих линий» для слепых, тактильных покрытий, сходы с тротуаров, приведение продольного и поперечного уклона тротуаров к нормативным требованиям, установка подъемников и лифтов).

Для увеличения безопасности пешеходов, рекомендуется организация пешеходных переходов и ИДН возле всех школ района. Организация пешеходных дорожек на пути движения детей в школы.

### 2.3.8. Парковочное пространство

Для обеспечения эффективного использования парковочного пространства в границах Можгинского района предлагается комплекс мероприятий по оптимизации работы системы парковок, который разработан в увязке с предлагаемыми решениями в смежных областях транспортно-дорожного комплекса, таких как: система работы общественного транспорта, управление пешеходным и велосипедным движением, система автоматизированного управления дорожным движением.

Ниже приведен перечень предлагаемых мер в порядке их реализации:

1. Изменение нормативно-правовой базы (при необходимости).
2. Упорядочивание размещения автомобилей, установленных в зонах санкционированной парковки.
3. Запрет остановки транспортных средств на выделенных полосах для общественного транспорта вне специальных зон (при наличии выделенных полос).
4. Предложения по запрету парковки на отдельных элементах УДС в границах муниципального образования.
5. Строительство внеуличных парковок.

На территории района необходимость спецстоянок отсутствует.

Перечень мероприятий представлен в таблице 2.3.8.1. и рисунке 2.3.8.1.


Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата





### 2.3.9. Объекты дорожного сервиса

Размещение, номенклатура и мощность объектов дорожного сервиса зависят от многих факторов: интенсивности и состава движения, степени хозяйственного освоения района проложения автодороги, дальности поездок и скорости движения на маршруте, характера функций сооружений и их привлекательности.

При формировании мероприятий, по развитию объектов дорожного сервиса, необходимо учитывать технические параметры их расположения и обустройства.

Автозаправочные станции необходимо размещать в придорожных полосах на участках автомобильных дорог с уклоном не более 40 промилле, на кривых в плане радиусом более 1000 м, на выпуклых кривых в продольном профиле радиусом более 10000 м не ближе 250 м от железнодорожных переездов и не ближе 1000 м от мостовых переходов. Минимальную мощность автозаправочных станций (число заправок в сутки) необходимо принимать в зависимости от интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования. Автозаправочные станции должны быть оборудованы торговыми павильонами для продажи технических жидкостей и автомобильных принадлежностей, площадками для остановки транспортных средств, туалетами и мусоросборниками.

Гостиницы, мотели, кемпинги необходимо располагать вне зон загрязнения воздушного бассейна, водоемов и почвы. Вместимость гостиниц (мотелей) и кемпингов на автомобильных дорогах общего пользования определяют с учетом численности проезжающих автотуристов и интенсивности движения транспортных средств междугородных и международных перевозок (но не менее 10 номеров для гостиницы (мотеля) и 10 спальных мест для кемпинга). Гостиницы (мотели) должны быть оборудованы пунктами питания, туалетами, прачечными, душевыми кабинами и мусоросборниками.

Станции технического обслуживания (СТО), размещают с учетом расстояния между ними и интенсивности движения на автомобильных дорогах. Число постов СТО при интенсивности свыше 1000 до 2000 ед/сут равняется 1-3 с односторонним размещением. При интенсивности свыше 2000 до 3000 ед/сут равняется 2-5 с односторонним размещением. При интенсивности свыше 3000 до 5000 ед/сут равняется 3-6 с односторонним размещением. При интенсивности свыше 5000 до 7000 ед/сут равняется 2-5 с двусторонним размещением. При интенсивности свыше 7000 до 20 000 ед/сут равняется 3-8 с двусторонним размещением.

СТО на автомобильных дорогах общего пользования должны быть оборудованы парковками для транспортных средств с расчетной вместительностью, туалетами и мусоросборниками.

Площадки отдыха необходимо располагать не ближе 1 км от населенных пунктов. На автомобильных дорогах категории I площадки отдыха должны устраиваться с обеих сторон автомобильной дороги. Площадки отдыха должны оборудоваться столами и скамейками для отдыха и приема пищи, парковками для транспортных средств, туалетами и мусоросборниками. Для повышения безопасности дорожного движения площадки отдыха следует отделять от проезжей части разделительной полосой.

Автобусные остановки размещают на дорогах IA категории вне пределов земляного полотна. Расстояние между остановочными пунктами должно быть не менее 5,0 км. Съезды к



### 3. Оценка объемов, источников финансирования и эффективности мероприятий

#### *Оценка объемов, источников финансирования*

Оценка объемов затрат, необходимых для финансирования запланированных мероприятий, выполнена в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории РФ (МДС 81-35.2004).

Для объектов капитального строительства при расчете учтены укрупненные показатели наиболее экономичных объектов-аналогов, запроектированных, построенных в 2005 – 2017 гг. в РФ, стоимость которых определена на основе сметно-нормативной базы 2001 года по состоянию на 01.01.2000 года, с приведением стоимости по техническим характеристикам и объемно-планировочным решениям к запланированным в рамках разрабатываемой программы объектам.

Расчеты стоимости проектных работ выполнены на основе:

- нормативно-правовых документов, в том числе:
- Справочник базовых цен на проектные работы для строительства «Автомобильные дороги общего пользования», Москва, 2007 г. (рекомендован письмом Росстроя от 09.10.2007 №СК-3743/02);
- СБЦП 81–2001 – 16 «Искусственные сооружения», Москва 2015 г. (внесен приказом Минстроя РФ от 27.02.2015 г. №140/пр);
- СБЦП – 2001-03 «Объекты жилищно-гражданского строительства», Москва 2010 г. (утвержден приказом Минрегиона РФ от 28.05.2010 №260) и т.д.;
- сведений о доле затрат, направляемых на проектно-изыскательские работы, из общего объема затрат по сводному сметному расчету;
- других методов.

Источниками сведения об объектах-аналогах являлись:

- материалы, полученные по запросам в органах управления автомобильными дорогами и т.д.;
- сведения, полученные с сайта Госзакупок (<http://zakupki.gov.ru/>);
- наработанные Инженерной группой «Стройпроект» материалы.

Источниками финансирования мероприятий являются:

*для объектов местного значения:*

- средства бюджета муниципального образования;
- средства республиканского бюджета Удмуртской Республики, передаваемые в бюджет муниципального образования;
- средства федерального бюджета Российской Федерации, передаваемые в бюджет муниципального образования;


Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

5-842/7-КСОДД-2-ПЗ

Лист

49

- прочие источники (например, средства от приносящей доход деятельности, средства предприятий, собственные средства населения; внебюджетные частные средства);  
*для объектов регионального значения:*
- средства республиканского бюджета Удмуртской Республики;
- средства федерального бюджета Российской Федерации, передаваемые в бюджет Удмуртской Республики;
- прочие источники.

В таблице 3.1 представлены сведения о стоимости мероприятий.

**Таблица 3.1**

**Стоимость мероприятий по организации дорожного движения**

№ п/п	Мероприятие	Стр	Рек	Протяженность, км	Площадь, га	Кол-во, шт.	Стоимость всего, млн руб. в ценах 2018 г. с НДС
1.1.	Введение запрета обгона по а.д. Можга – Вавож на участке от км10, до км11	+				8 знаков + стойки с фундаментом.	0,048
1.2.	Введение запрета обгона по а.д. Можга – Вавож на участке от км16, до км17	+				4 знака + стойки с фундаментом.	0,024
1.3.	Введение запрета обгона по а.д. Можга-Бемыж на участке от км14, до км15	+				6 знаков + стойки с фундаментом.	0,036
1.4.	Введение запрета обгона по а.д. Можга-Бемыж на участке от км30, до км31	+				4 знака + стойки с фундаментом.	0,024
2.1.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД на км 65 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь	+				2	6,0
2.2.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД на км 66 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь	+				2	6,0
2.3.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД на км 69 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь	+				2	6,0
2.4.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений	+				2	6,0

№ п/п	Мероприятие	Стр	Рек	Протяженность, км	Площадь, га	Кол-во, шт.	Стоимость всего, млн руб. в ценах 2018 г. с НДС
	ПДД на км 76 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь						
2.5.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД на км 90 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь в районе знака начало населенного пункта «Черемушки»	+				2	6,0
2.6.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД на км 94+500 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь, возле остановки общественного транспорта и наземного пешеходного перехода	+				2	6,0
3.1.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Большекибьинское	+				15 мест	0,086
3.2.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Большепудгинское	+				15 мест	0,086
3.3.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Большеучинское	+				15 мест	0,086
3.4.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Горнякское	+				15 мест	0,086
3.5.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Кватчинское	+				15 мест	0,086
3.6.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Маловоложикьинское	+				15 мест	0,086
3.7.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Мельниковское	+				15 мест	0,086
3.8.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Можгинское	+				15 мест	0,086







#### 4. Предложения по разработке, внесению изменений в КСОДД муниципальных образований Удмуртской Республики

До момента разработки настоящей документации КСОДД Можгинского муниципального района подобных документов на территории района не разрабатывалось.

Перечень мероприятий по организации дорожного движения представлен в таблице 4.1.

Таблица 4.1

##### Мероприятия по организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек	Протяженность, км	Площадь, га	Кол-во, шт.	Стоимость, млн руб.
<b>1. Мероприятия по изменению существующей организации дорожного движения</b>								
1.1.	Введение запрета обгона по а.д. Можга – Вавож на участке от км10, до км11	2019-2021	+				8 знаков + стойки с фундаментам.	0,048
1.2.	Введение запрета обгона по а.д. Можга – Вавож на участке от км16, до км17	2019-2021	+				4 знака + стойки с фундаментам.	0,024
1.3.	Введение запрета обгона по а.д. Можга-Бемьж на участке от км14, до км15	2019-2021	+				6 знаков + стойки с фундаментам.	0,036
1.4.	Введение запрета обгона по а.д. Можга-Бемьж на участке от км30, до км31	2019-2021	+				4 знака + стойки с фундаментам.	0,024
<b>2. Мероприятий по развитию автоматизированной системы управления дорожным движением</b>								
2.1.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД на км 65 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь	2019-2021	+				2	6
2.2.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД на км 66 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь	2019-2021	+				2	6

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек	Протяженность, км	Площадь, га	Кол-во, шт.	Стоимость, млн руб.
2.3.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД на км 69 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь	2019-2021	+				2	6
2.4.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД на км 76 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь	2019-2021	+				2	6
2.5.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД на км 90 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь в районе знака начало населенного пункта «Черемушки»	2019-2021	+				2	6
2.6.	Устройство систем фото-, видеофиксации нарушений ПДД на км 94+500 а.д. М-7 Подъезд к городу Пермь, возле остановки общественного транспорта и наземного пешеходного перехода	2019-2021	+				2	6

### 3. Мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры

3.1.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Большекибынское	2019-2021	+				15 мест	0,086
3.2.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Большепудгинское	2019-2021	+				15 мест	0,086
3.3.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Большеучинское	2019-2021	+				15 мест	0,086
3.4.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Горнякское	2019-2021	+				15 мест	0,086
3.5.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Кватчинское	2019-2021	+				15 мест	0,086
3.6.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Маловоложикьинское	2019-2021	+				15 мест	0,086

5-842/7-КСОДД-2-ПЗ

Лист

56

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек	Протяженность, км	Площадь, га	Кол-во, шт.	Стоимость, млн руб.
3.7.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Мельниковское	2019-2021	+				15 мест	0,086
3.8.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Можгинское	2019-2021	+				15 мест	0,086
3.9.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Нынекское	2019-2021	+				15 мест	0,086
3.10.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Нышинское	2019-2021	+				15 мест	0,086
3.11.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Пазяльское	2019-2021	+				15 мест	0,086
3.12.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Пычасское	2019-2021	+				15 мест	0,086
3.13.	Устройство велопарковки на 15 мест у администрации муниципального образования Сюгаильское	2019-2021	+				15 мест	0,086

**4. Мероприятия по развитию парковочного пространства**

4.1.	Устройство парковки на 20 мест у администрации муниципального образования Большекибынское	2019-2021	+				20 м-мест	0,693
4.2.	Устройство парковки на 20 мест у администрации муниципального образования Большепудгинское	2019-2021	+				20 м-мест	0,693
4.3.	Устройство парковки на 20 мест у администрации муниципального образования Большеучинское	2019-2021	+				20 м-мест	0,693
4.4.	Устройство парковки на 20 мест у администрации муниципального образования Горнякское	2019-2021	+				20 м-мест	0,693
4.5.	Устройство парковки на 20 мест у администрации муниципального образования Кватчинское	2019-2021	+				20 м-мест	0,693
4.6.	Устройство парковки на 20 мест у администрации	2019-2021	+				20 м-мест	0,693

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации	Стр	Рек	Протяженность, км	Площадь, га	Кол-во, шт.	Стоимость, млн руб.
	муниципального образования Маловоложикьинское							
4.7.	Устройство парковки на 20 мест у администрации муниципального образования Мельниковское	2019-2021	+				20 м-мест	0,693
4.8.	Устройство парковки на 20 мест у администрации муниципального образования Можгинское	2019-2021	+				20 м-мест	0,693
4.9.	Устройство парковки на 20 мест у администрации муниципального образования Нынекское	2019-2021	+				20 м-мест	0,693
4.10.	Устройство парковки на 20 мест у администрации муниципального образования Нышинское	2019-2021	+				20 м-мест	0,693
4.11.	Устройство парковки на 20 мест у администрации муниципального образования Пазяльское	2019-2021	+				20 м-мест	0,693
4.12.	Устройство парковки на 20 мест у администрации муниципального образования Пычасское	2019-2021	+				20 м-мест	0,693
4.13.	Устройство парковки на 20 мест у администрации муниципального образования Сюгаильское	2019-2021	+				20 м-мест	0,693
<b>Итого</b>								<b>46,259</b>


Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата